

EVITEM LA PERILLOSIAT DEL SERVEI ELECTRA

SAP-UGT demana una alternativa menys lesiva, en cas d'accident, en la ubicació dels instruments en els nous vehicles que realitzen el servei electra. Alhora també demanem que es normalitzi la ubicació dels vehicles dins la plataforma vial.



Barcelona, 21 d'agost de 2013

A l'any 2010 (concretament el 22/12/2010) el SAP-UGT va denunciar la manca de seguretat que pateixen els companys que realitzen servei electra, en referència als aparells que hi ha al interior del vehicle (càmera i pantalla de l'ordinador). No ens vam quedar aquí i vam proposar una alternativa ergonòmica menys lesiva. Dos anys i mig després tot continua igual; i en l'últim mes hem tingut dos accidents on les lesions s'han accentuat per aquests dispositius mecànics.

Per això hem demanat que s'adoptin les propostes de SAP-UGT en matèria de seguretat i salut laboral i que els nous vehicles surtin transformats de forma que resultin molt més segurs per tots els membres de l'especialitat de trànsit que realitzen el servei Electra.

Un altre tema de prevenció de riscos al món laboral és la ubicació dels vehicles destinats al control de la velocitat dins la plataforma de la via. Des del SAP-UGT creiem que ja és hora que s'instrueixi quina és la manera més segura de realitzar aquests controls, ja que no només hem de procurar per la nostra seguretat i la seguretat de la resta d'usuaris de les vies públiques catalanes, sinó hem de evitar possibles imputacions en el cas que judicialment es considerés que som culpables de crear obstacles a la via pública.

Aquesta regulació del servei electra que demanem també ha d'anar encarada a la seguretat dels agents notificadors i a tots aquells professionals que intervenen d'una manera o altra als controls de velocitat.

Per veure l'escrit:

